

Описание автомобиля

Автомобиль, стандартные данные

Описание варианта	TGS 18.440 4X2 BLS
Номер базового а/м	L06SKG62
Норма токсичности	EURO5
ОГ	
Тип автомобиля	Седельный тягач Vario
Кабина	LX – кабина с высокой крышей
Колёсная база	3900 mm
Свес	800 mm
Установка рулевого управления	Слева

Разрешённые массы и осевые нагрузки

	NATZU	TECHN	TECH+
Полная масса шасси (тягача)	18000 Kg	18000 Kg	18000 Kg
Полная масса автопоезда	40000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
Передняя ось	8000 Kg	8000 Kg	8000 Kg
Задний мост	11500 Kg	13000 Kg	13000 Kg

Обозначения

- NATZU : Значения массы согласно национальному допуску
- TECHN : Разрешенные значения массы техн.
- TECH+ : Разрешенные значения массы техн., включая дополнительную нагрузку для автомобилей спецназначения

Конфигурация для: TGS 18.440 4X2 BLS / L06SKG62

Пояснение: ■ = Комплектация

Двигатель/охлаждение/сцепление

- Двигатель D2066LF40 - 440 л.с. / 324 кВт, Евро-5 SCR - (018JA)
2100 Н·м, Common-Rail, OBD2
- Жидкостный радиатор и интеркулер, температура охлаждающего воздуха до 35° (027AN)
- Вентилятор с вязкостной муфтой (116AE)
- Номер двигателя дополнительно на картере коленчатого вала (118AP)
- Короткая установочная поверхность (только двигатель) (118EK)
- Управления двигателем EDC (118MA)
- Функция защиты двигателя: холостой ход при очень низких температурах (119KL)
- Топливный фильтр (124AL)
- Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый (124AT)
- Обогрев топливного фильтра (124EA)
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см (205AN)
- Регулируемый моторный тормоз (EVБес) (208AL)
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска (210AA)
- Однодисковое сцепление DTE 430 (211FJ)
- Решетка радиатора для защиты от камней (280EU)
- Электронный ограничитель скорости, 89 км/ч + 1 км/ч допуска (345AU)
- Круз-контроль (345EA)
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG) (542FC)
- Подтверждение данных для выдачи немецкого транзитного знака для вывоза в страны, не входящие в ЕС (542IZ)

Система впуска, система выпуска ОГ

- Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем (201AS)
- Система выпуска ОГ слева с выхлопной трубой назад (206ET)

Коробка передач (КП)

- Коробка передач ZF 16 S 223 DD (022H1)

Передняя ось / передняя подвеска

- Передний мост VOK-09, с изгибом (025MH)
- Параболические передние рессоры, 8,0 т (026EC)
- Стабилизатор передней оси (363AA)

Задний мост / задняя подвеска

- Задние пневморессоры, 13 т (028AV)
- Задний мост с гипоидной главной передачей НУ-1350 (034NK)
- Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов) (037AC)
- Вентиляция заднего моста, направлена вверх (227AC)
- Система пневмоподвески ECAS (258NA)
- Подвеска на 4-опорных рычагах (стабилизатор) (362AR)
- Второе положение подвески. Занижение: 25 мм на задней оси и 15 мм на передней оси (при полной пневмоподвеске) (365CC)

Передаточные отношения

- Передаточное число НУ $i = 3,08$ (035EX)

Колеса

- Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL (038GG)
- Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL (038PG)
- Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL (038TG)
- Кронштейн запасного колеса с левой стороны (перед задней осью) (245AE)

Шины

- | | |
|-----------------|--|
| Передняя ось | <ul style="list-style-type: none"> ■ 2 * CO 315/70R22,5 НУВ HS3 XL*156&150 L
81#R0010736 Continental РУЛЕВ-БЛИЖ |
| Задний мост | <ul style="list-style-type: none"> ■ 4 * CO 315/70R22,5 НУВ HD3 TL*154&150 L
81#R0010737 Continental ПРИВ-БЛИЖ |
| Запасное колесо | <ul style="list-style-type: none"> ■ 1 * CO 315/70R22,5 НУВ HS3 XL*156&150 L
81#R0010736 Continental РУЛЕВ-БЛИЖ |

Обозначение

	Класс эффективности топлива (A-G)	Класс сцепления с влажным дорожным покрытием (A-G)	Шумность шин	Класс шумности шин (1-3)
Передняя ось	C	B	70 dB	
Задний мост	C	B	73 dB	
Запасное колесо	C	B	70 dB	

Топливный бак

- Комбинированный топливный бак, алюминиевый, 680 л (023U4) и 75 л AdBlue справа, с подножкой
- Установка топливного бака (03КАА)
- Сетчатый фильтр топливного бака (123СС)
- Крышка топливного бака, запираемая, 1 шт., вентилируемая, универсальный ключ (303АХ)
- Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт. (303СС)

Рулевое управление

- Установка рулевого управления слева (001АА)
- Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо (030ЕЕ)
- Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером (256АF)

Рама

- Колёсная база 3900 мм (005ВW)
- Задний свес 800 мм (006СI)
- Передний противоподкатный брус (230ЕR)
- Пластиковый бампер со встроенным фартуком (232НA)
- Рабочая платформа с подножкой и поручнем (280FВ)

Прицепные и седельно-сцепные устройства

- Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C, конструктивная высота 150 мм, с интегрированной смазкой (491GС)
- Размер предустановки ССУ 885 мм (493СL)
- Плита ССУ 40 мм, фирма JOST (493YZ)

Тормозная система

- MAN BrakeMatic (электронная тормозная система) (032АВ)

	■ Антиблокировочная система (ABS)	(258HA)
	■ Противобуксовочная система (ASR)	(258HB)
	■ Электронная система устойчивости (ESP)	(258TA)
	■ Дисковые тормоза передней оси	(259CA)
	■ Дисковые тормоза задней оси	(259CB)
	■ Тормозной разъем, 2-проводн., за кабиной	(262AZ)
	■ Осушитель воздуха с подогревом	(370CR)
Кабина снаружи	■ Кабина с высокой крышей 'LX', ширина 2240 мм, длина 2280 мм	(050NM)
	■ Вещевой ящик доступен изнутри и снаружи, с деблокировкой крышки изнутри	(052AC)
	■ Замок капота открывается изнутри	(05NAE)
	■ Набор для очистки стекол	(150MC)
	■ Спойлер на крыше	(233FA)
	■ Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира	(272FA)
	■ Пружинная подвеска для кабин 'L,LX,XL,XLX,XXL'	(283FS)
	■ Центральный замок	(321EC)
	■ Ветровое стекло тонированное многослойное	(380AC)
	■ Стекла дверей, тонированные	(380CA)
	■ Задняя стенка кабины без окон	(381AA)
	■ Боковые окна, тонированные, за стойкой В	(385AT)
	■ Механический подъёмный люк	(386AS)
	■ Зеркало для обзора бордюров справа	(392АН)
	■ Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт ЕС)	(392CL)
	■ Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом	(392CZ)
	■ Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм	(392HA)
	■ Уменьшение грязерассеивания	(404AP)
Кабина внутри	■ Обивка сидений, стандартная	(058BA)
	■ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией	(058NH)
	■ Статическое сиденье пассажира с вещевым отсеком, без регулировки	(059HC)
	■ Внутренняя моющаяся обивка двери	(080AE)
	■ Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия	(150WR)

**Приборы
индикации**

- Дополнительный воздушный отопитель EBER-SPDCHER D4S (153EY)
- Кондиционер, R134a, ручное управление (153KA)
- Изоляция кабины NORDIC (от холода), для кабин M,L и LX (159CS)
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр (201FA)
- Подлокотники водительского сиденья (276AC)
- Фонарь для чтения, для водителя (319AR)
- 1 спальное место с ящиком (алюминиевая рама) (376FA)
- Матрац для нижнего спального места (376HA)
- Нижний чехол нижнего спального места (376KA)
- Без матраца для верхнего спального места (376XK)
- Шторки по периметру (381CE)
- Без поперечной шторки (381XC)
- Индикатор ремня безопасности водителя (384CD)
- Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира (387AF)
- Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом (388AN)
- Солнцезащитная шторка на двери водителя (388CC)
- Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B') (389AC)
- Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A') (389AD)
- Вещевое отделение в задней стенке кабины со светильником на гибком штативе, модулем управления, будильником и зарядной станцией (390CO)
- Держатель для кружки в панели приборов (390CT)
- Без термоящика (390XX)
- Оформление салона в песочных тонах (434DA)
- Ковровое покрытие туннеля над двигателем (538AF)

- Комбинация приборов, км/ч «High-Line цветная» (02AAG)
- Цифровой тахограф, MAN (042DM)
- Калибровка тахографа (142AF)
- MAN Tronic (бортовой компьютер) (325AA)
- Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов (325ET)
- Индикация рабочих данных в комбинации приборов (339FP)
- Звуковая сигнализация включенной передачи заднего хода, на конце рамы (343AN)
- Указатель давления наддува (346CA)

Освещение	■ Корректор фар	(309AA)
	■ Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения	(310EE)
	■ Ходовой фонарь (в соответствии с ECE R87)	(310HB)
	■ Стояночные фонари	(318AA)
	■ Знаки автопоезда (только для стран СНГ)	(318AC)
	■ Боковые габаритные фонари	(318AK)
Магнитолы/ информационные системы	■ Система экстренного вызова 'ЭРА-Глонасс', только для России	(350JF)
	■ Антенна радиостанции на крыше кабины	(350LK)
	■ Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем	(350NN)
	■ Без навигационной SD-карты	(350XO)
	■ Подготовка под радиостанцию	(351AF)
	■ AUX-in/USB на панели управления	(351US)
Электрооборудова ние	■ Спиральный электропровод 24 В, 15 контактов на 15 контактов к полуприцепу	(04WAC)
	■ Двухтональный звуковой сигнал, электрический	(324AC)
	■ Розетка подключения электрооборудования прицепа, 24 В, 15-контактная, за кабиной	(326CP)
	■ Розетка подключения АБС прицепа за кабиной	(326CR)
	■ Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В	(326FZ)
	■ Главный выключатель АКБ, механический	(327AF)
	■ Аккумуляторные батареи 12 В, 225 А•ч, 2 шт.	(329CW)
	■ Ящик для аккумуляторной батареи до 225 А•ч	(329ES)
	■ Указание по обслуживанию для батарей 'необслуживаемая'	(329HC)
	■ Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco	(331CY)
	■ Комплект курительщика (прикуриватель и пепельница)	(434CH)
	■ Кожух для защиты интеркулера от холода	(118DA)
	Для тяжелых условий эксплуатации	
Прочее	■ Руководство по эксплуатации на русском языке	(194AT)
	■ Антифриз, до -37 градусов	(373AE)



	<ul style="list-style-type: none"> ■ Синтетическое масло приводных мостов для работы в сложных условиях (373GD) ■ 1 огнетушитель 2 кг, много языков (английский/немецкий/голландский) (394FM) ■ Брызговики передние (400AH) ■ Задние пластиковые крылья, из 3-х частей, с брызговиками (401CY) ■ Аптечка, отдельно (405AC) ■ Знак аварийной остановки, отдельно (405AK) ■ Мигающий сигнальный фонарь, отдельно (405AR) ■ Шланг для накачивания шин, 20 м, с манометром (405CP) ■ Домкрат 12 т (407AH) ■ 1 противооткатный упор (411AA) ■ 2-й противооткатный упор (411AC) ■ Защита гаек передних колёс (417AC) 	
Специфика эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> ■ Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа (284NK) ■ Комплектация для правостороннего движения (600AC) 	
Варианты разрешённой полной массы и прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ Разрешение на эксплуатацию в качестве а/м N3, (полная масса > 12 тонн) (542NC) ■ Высота над кабиной без нагрузки до 4000 мм (798LF) 	
Окраска		
Шасси	■ 9011 Черный графит RAL 9011	W
Колеса	■ 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006	N
Кабина	■ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010	N
Спойлер на крыше	■ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010	A
Высокая крыша	■ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010	A